



ORA-O.0003.18.2023

**Szanowny Pan**  
**Daniel Kunysz**  
**Radny**  
**Rady Miasta Rzeszowa**

W odpowiedzi na interpelację nr 504/2023 dotyczącą wprowadzenia zmian w organizacji ruchu pojazdów w rejonie galerii Milenium Hall, uprzejmie informuję:

Ad. pkt 1.

W kwestii wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na odcinku od strony al. Kopisto w kierunku krytej pływalni Delfin wyjaśniam, że ulica boczna Kopisto w stanie istniejącym jest drogą gminną (klasy lokalnej) dwukierunkową jednojezdniową o szerokości ok. 7,0 m, o dwóch pasach ruchu, każdy o szerokości 3,5 m. Ponadto przy drodze tej znajdują się wyznaczone konstrukcyjnie miejsca postojowe, chodniki oraz droga dla rowerów. Ulica ta zapewnia dojazd do parkingów podziemnych galerii Milenium Hall. Jednocześnie informuję, że proponowane rozwiązanie komunikacyjne będzie powodowało skierowanie całego ruchu w kierunku alei Rejtana, oraz w głąb osiedla Nowe Miasto, natomiast w stanie istniejącym ruch kołowy z galerii Milenium Hall rozłożony jest pomiędzy wyjazdy skierowane w kierunku głównej jezdni al. Kopisto oraz alei Rejtana, co jest rozwiązaniem optymalnym.

Ad. pkt 2.

Odnosnie drogi zlokalizowanej m.in. na działkach 553/9, 553/24, 1054/3, 1072/241 obr. 208, biegnącej równolegle do jezdni głównej al. Kopisto informuję, że przedmiotowa droga jest drogą doprowadzającą ruch do Hotelu Prezydenckiego, Dealera samochodowego Mercedes-Benz oraz salonu samochodowego Subaru, gdzie przemieszczają się oprócz samochodów osobowych również pojazdy ciężarowe i autobusy – dojazd do serwisu, w związku z tym brak jest możliwości wprowadzenia na ww. drodze ruchu jednokierunkowego wraz z obszarem wyłączonym z ruchu na jej wlocie od ulicy bocznej Kopisto celem wydzielenia bezpiecznego przejazdu dla rowerów na wlocie ulicy bocznej Kopisto, od strony głównej jezdni alei Kopisto.

Jednocześnie informuję, że w stanie istniejącym na wlocie ulicy bocznej Kopisto od strony głównej jezdni alei Kopisto brak jest możliwości wyznaczenia przejazdu dla rowerów wraz z przejściem dla pieszych z uwagi na niedostateczne parametry techniczne geometrii drogi we wskazanej lokalizacji tj. w związku z istniejącą szerokością ciągu pieszo-rowerowego wynosząca ok. 4,40 m i wymaganą minimalną szerokością przejścia dla pieszych

połączonego z przejazdem dla rowerów wynosząca wspólnie 5,50 m przy ruchu dwukierunkowym. Ponadto wyjaśniam, że istniejące tam przejście dla pieszych i jego szerokość dostosowane są na chwilę obecną do znacznego natężenia ruchu pieszych w tej lokalizacji, tj. pobliskie usytuowanie galerii handlowej Milenium Hall oraz Uniwersytetu Rzeszowskiego.

Dodatkowo informuję, że brak jest możliwości wprowadzenia proponowanego kierunku ruchu na drodze zlokalizowanej m.in. na działkach 553/9, 553/24, 1054/3, 1072/241 obr. 208, biegnącej równolegle do jezdni głównej al. Kopisto ze względu na zlokalizowane tam zarówno pod salonem samochodowym, jak i Hotelem Prezydenckim miejsca postojowe wyznaczone konstrukcyjnie w sposób umożliwiający parkowanie tylko przy jeździe z przeciwnego kierunku ruchu.

Ad. pkt 3.

W kwestii nieprawidłowego parkowania pojazdów we wskazanej lokalizacji informuję, że przy drodze zlokalizowanej m.in. na działkach 553/9, 553/24, 1054/3, 1072/241 obr. 208, biegnącej równolegle do jezdni głównej al. Kopisto i doprowadzającej ruch do Hotelu Prezydenckiego oraz do Dealera samochodowego Mercedes-Benz brak jest możliwości pozostawienia pojazdu zgodnie z przepisami w miejscach innych niż w wyznaczonych w tym celu miejscach postojowych z uwagi na znajdujące się tam oznakowanie znakami B-36 „zakaz zatrzymywania się” wzdłuż jednej z krawędzi jezdni, a ponadto na wlocie od ul. bocznej Kopisto tj. na działce ew. nr 553/9 obr. 208 w Rzeszowie usytuowana jest linia podwójna ciągła P-4, która wyklucza możliwość pozostawienia pojazdu w taki sposób by inni kierujący pojazdami poruszali się przedmiotową jezdnią bez najechania na ww. oznakowanie poziome.

W przypadku ulicy bocznej Kopisto informuję, że na odcinku o długości ok. 50 m od skrzyżowania z główną jezdnią alei Kopisto w głąb ulicy bocznej Kopisto oraz na odcinku o długości ok. 120 m w dalszej części ulicy bocznej Kopisto w rejonie jej skrzyżowania z drogą położoną na działce ew. nr 1072/292 obr. 208 w Rzeszowie, a także na długości ok. 55 m na wlocie ulicy bocznej Kopisto od strony alei Rejtana znajduje się również linia podwójna ciągła P-4, wykluczająca możliwość postoju pojazdów, w taki sposób, by inni kierujący pojazdami mieli możliwość przemieszczania się tam zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. bez przejechania na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu.

Ponadto w kwestii parkowania pojazdów informuję, że zgodnie z obowiązującymi zapisami *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.):*

- art. 46 ust. 1. „Zatrzymanie i postój pojazdu są dozwolone tylko w miejscu i w warunkach, w których jest on z dostatecznej odległości widoczny dla innych kierujących i nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia.”
- art. 46 ust. 4. „Kierujący pojazdem jest obowiązany stosować sposób zatrzymania lub postoju wskazany znakami drogowymi.”
- art. 47 ust. 1. „Dopuszcza się zatrzymanie lub postój na chodniku kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t, pod warunkiem że:
  - 1) na danym odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymania lub postoju;
  - 2) szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5 m.

- art. 49 ust. 1 pkt. 1 „Zabrania się zatrzymania pojazdu na przejeździe kolejowym, na przejeździe tramwajowym, na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od przejazdu lub skrzyżowania”,
- art. 49 ust. 1 pkt. 2 „Zabrania się zatrzymania pojazdu na przejściu dla pieszych, na przejeździe dla rowerzystów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem lub przejazdem; na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu zakaz ten obowiązuje także za tym przejściem lub przejazdem”,
- art. 49 ust. 2 pkt. 1 „Zabrania się postoju w miejscu utrudniającym wjazd lub wyjazd, w szczególności do i z bramy, garażu, parkingu lub wnęki postojowej”.

Egzekwowanie stosowania się kierowców do istniejącego oznakowania należy do służb mundurowych tj. do Policji w Rzeszowie oraz do Straży Miejskiej w Rzeszowie, które są zobligowane do podejmowania interwencji w przypadku parkowania pojazdów w miejscach niedozwolonych.

Ad. pkt 4.

Odnośnie wyznaczania obszarów wyłączonych z ruchu przed przejściami dla pieszych informuję, że przedmiotowe rozwiązanie jest bezzasadne z uwagi na obowiązujący zapis art. 49 ust. 1 pkt 2 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z h2021 r., poz. 450 z późn. zm.): „zabrania się zatrzymania pojazdu na przejściu dla pieszych, na przejeździe dla rowerzystów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem lub przejazdem; na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu zakaz ten obowiązuje także za tym przejściem lub przejazdem”*. Wobec powyższego tym bardziej bezzasadne jest późniejsze ponoszenie przez Gminę Miasto Rzeszów znacznych nakładów finansowych związanych z corocznym bieżącym utrzymaniem wprowadzonego oznakowania.

Ad. pkt 5.

W kwestii zmiany pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu ulicy bocznej Kopisto z drogą położoną na działce ew. nr 1072/292 obr. 208 w Rzeszowie obsługującą ruch do i z osiedla mieszkaniowego przy ul. Podwisłocze oraz do pływalni krytej Delfin informuję, że przedmiotowe rozwiązanie komunikacyjne jest bezzasadne z uwagi na klasyfikację ww. ulic tj. ulica boczna Kopisto będącą drogą gminną klasy lokalnej zgodnie ze swoim przeznaczeniem obsługuje ruch ze zlokalizowanych przy niej zjazdów oraz krzyżujących się z nią dróg klas niższych, w tym z drogi położonej na działce ew. nr 1072/292 obr. 208 w Rzeszowie będącej drogą gminną klasy dojazdowej.

Z poważaniem,

Prezydent Miasta Rzeszowa

(-)

Konrad Fijolek

(podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)